



Per bosmobiel het Amsterdamse bos verkennen.

15 augustus 2018,

Na een leuke autorit, arriveerden wij bij het beginpunt van de bosmobiel, waar de 2 chauffeurs ons vriendelijk in de karretjes hielpen.

Het weer was goed er stond wel een behoorlijke wind maar de bosmobiel trotseerde die met gemak.

In 1928 was het ontwerp voor "Boschplan" door Cornelis van Eesteren en Jacoba Mulder al klaar, maar pas in 1934 ging de eerste spade de grond in en werd de bosbaan uitgediept en van de uitgegraven grond werden de heuvels gecreëerd, die op 2 niveaus te beklimmen zijn. De bomen werden geplant en de paden aangelegd en het duurde tot 25 maart 1970 voordat er een compleet bos was ontstaan en de laatste bomen werden geplant.

De rit voerde ons over feeëriek bospaden, omgeven door 84 jarige bomen., die ondanks de droogte, toch mooi in blad gebleven waren. De lindenlaan was mooi en een bospad was getooid met bomen, die ware kunstwerken waren zo mooi waren de takken gevormd.

We reden langs het Nieuwe Meer waar een pontje je naar Amsterdam Osdorp aan de overkant bracht. Tot onze verbazing vertelde de chauffeur dat er een oorlogsmonument was. Tussen twee lange coniferenhagen waren op grondtegels de namen van alle concentratiekampen van WO II vermeld. Dat waren er heel veel.

Bij het pannenkoekenhuis hebben een heerlijke kop koffie met appeltaart genuttigd. Nadat wij nog het klimpark hebben bewonderd kwamen wij aan het eind van deze leuke en goed georganiseerde bosrit.

Onze bosmobiel, waar we met z'n 3n inzaten, had af en toe kuren. Plotseling ging de claxon die niet veel later werd gevolgd door een enorme knal. Hij ging ook langzamer rijden maar gelukkig hebben we zonder verdere mankementen de eindstreep gehaald.

Met dank aan Bep, het was heel gezellig.



